

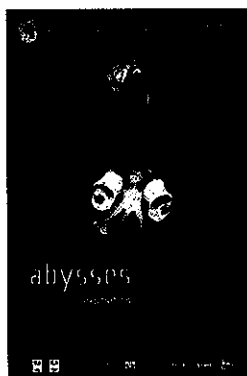
La coque en acier de la nouvelle *Atlantic* est finie, et le pont bien avancé. Le bateau doit toucher l'eau au printemps prochain.

JOHN LAMMERS VAN BUREN

**EVENEMENT**

**Bienvenue au fond...**

L'exposition Abysses est l'évènement du début de l'année 2008 au Muséum d'histoire naturelle de Paris. Elle présente jusqu'au 8 mai une collection de photos d'animaux des grands fonds. Des poissons à la morphologie monstrueuse aux micro-organismes luminescents en passant par toutes sortes de méduses et autres poulpes... Ce bestiaire surréaliste, comme surgi d'une autre dimension, n'est que la partie connue d'un monde encore nimbé de mystère. Muséum d'histoire naturelle, 36, rue Geoffroy Saint-Hilaire, Paris V°. Tél. : 01 40 79 56 01.



**SPIDERTECH**

**Nouvelle voile à membrane**



Spidertech n'est pas le nom d'une nouvelle voilerie mais celui d'une technologie italienne utilisée pour dessiner et produire des voiles à membrane avec fibres orientées. L'idée est de permettre de dessiner précisément les voiles en 3D à l'aide d'un logiciel fourni par le producteur du « tissu » et qui prend même en compte la déformation du mât. Les membranes Spidertech seront diffusées en France par Francis Chabeau, de la voilerie RCX à La Rochelle. Mais d'autres voiliers peuvent utiliser cette technologie.

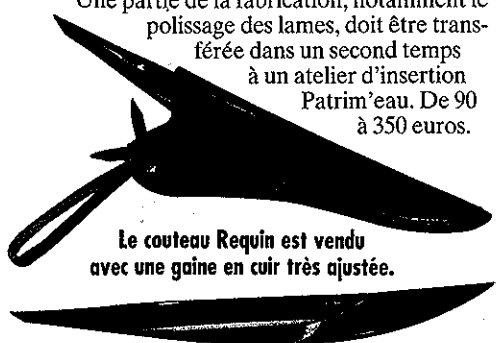
La membrane Spidertech permet de dessiner des voiles en trois dimensions.

**INSERTION**

**Gabiers, à vos lames!**

Né dans la continuité du défi Jeunes Marins, le projet Patrim'eau met en place des ateliers d'insertion autour du patrimoine maritime et des vieilles coques. Des coques dont on retrouve les formes dans les manches des couteaux proposés par l'association. Un modèle rappelle le tableau arrière de la yole de Bantry, un autre la carène effilée du Requin. Un propriétaire peut également commander un couteau à la forme de son bateau : il sera réalisé sur mesure. Ces solides couteaux à lame épaisse, ainsi que leur gaine en cuir, sont réalisés par deux couteliers réputés, Jacques Mongin et Marc René.

Une partie de la fabrication, notamment le polissage des lames, doit être transférée dans un second temps à un atelier d'insertion Patrim'eau. De 90 à 350 euros.



Le couteau Requin est vendu avec une gaine en cuir très ajustée.

FR DE CRECY

**OLIVIER STERN VEYRIN**

**Le gentleman navigateur**



Médecin de profession, Olivier Stern-Veyrin vouait une passion sans borne à la navigation et aimait la transmettre à ses équipiers.

Par certains côtés, il était d'une autre époque. Celle des Bardiaux, des Bishop, des Van de Wiele qu'il eut le privilège de côtoyer dans les années cinquante, à l'époque où, médecin, il sillonnait la Polynésie à bord de son sloop, un plan Cornu de 10 mètres. Par d'autres, il était résolument moderne et le prouva en s'engageant en 1973 dans l'aventure de la première course autour du monde. La Whitbread, où il assumait le rôle de navigateur sur deux bateaux différents, *Kriter* pour les deux premières étapes, avant d'embarquer sur *33 Export* pour boucler la boucle. Olivier Stern-Veyrin, qui vient de s'éteindre à l'âge de 86 ans, vouait une passion sans borne à la navigation. Avec lui, pédagogue hors pair, tout était simple, limpide. Son ouvrage « Navigation en haute mer, le point et les routes » en témoigne. C'est un bel héritage que nous laisse ce grand monsieur du large.

**EN BREF**

**SKIPPERS SYNDIQUES**

Les skippers professionnels se fédèrent au sein du Gskip. Cette association, dont les statuts viennent d'être déposés, défend les intérêts des marins professionnels contre des exigences administratives de plus en plus élevées depuis le remplacement du BPPV (Brevet de patron à la plaisance voile) par le brevet de Capitaine 200. Rens. : Brice Daniau, au 02 54 72 47 62, ou [www.gskip.org](http://www.gskip.org).

**CROISIERE A PARIS**

Le Club croisière d'Ile-de-France propose de nombreux cours de navigation théoriques, mais aussi des sorties en mer au départ de Paris en car couchettes, à partir du mois de juin. Rens. : 01 42 72 20 67.

**BACHOTAGE EN LIGNE**

Deux sites web payants lancés lors du dernier Salon nautique permettent de préparer le permis bateau ([www.monpermisbateau.com](http://www.monpermisbateau.com)) ou le Certificat de radiotéléphoniste restreint ([www.monpermisradio.com](http://www.monpermisradio.com)) et de contrôler ses connaissances par des examens blancs.

**ASSISTANCE**

La jeune société C-Safe 24 propose un service d'assistance aux plaisanciers en Méditerranée, sur une zone allant de la pointe de Terre-Rouge (Hyères) au cap Dramont (Saint-Raphaël). Elle intervient en mer en cas de panne sèche, bout dans l'hélice et autres échouages sans gravité. L'abonnement annuel coûte 130 euros. Rens. : 0820 821 559 ou [www.c-safe24.com](http://www.c-safe24.com).

**CONCOURS LITTERAIRE**

Pour participer au concours Nouvelles du large, il suffit d'envoyer un manuscrit entre le 1<sup>er</sup> mars et le 30 juin 2008 à la bibliothèque La Conserverie, 20, quai des Greniers, 85800 Saint-Gilles-Croix-de-Vie. Le concours est doté de 2 000 euros de prix. Rens. : [www.bibliotheque-stgilles.fr](http://www.bibliotheque-stgilles.fr).